
MODELADO ESPACIAL DEL ESTADO DE LAS ACERAS Y PRIORIDADES DE INTERVENCIÓN EN SU CONSTRUCCIÓN PARA LA POBLACIÓN DEL DISTRITO SAN JERÓNIMO DE MORAVIA

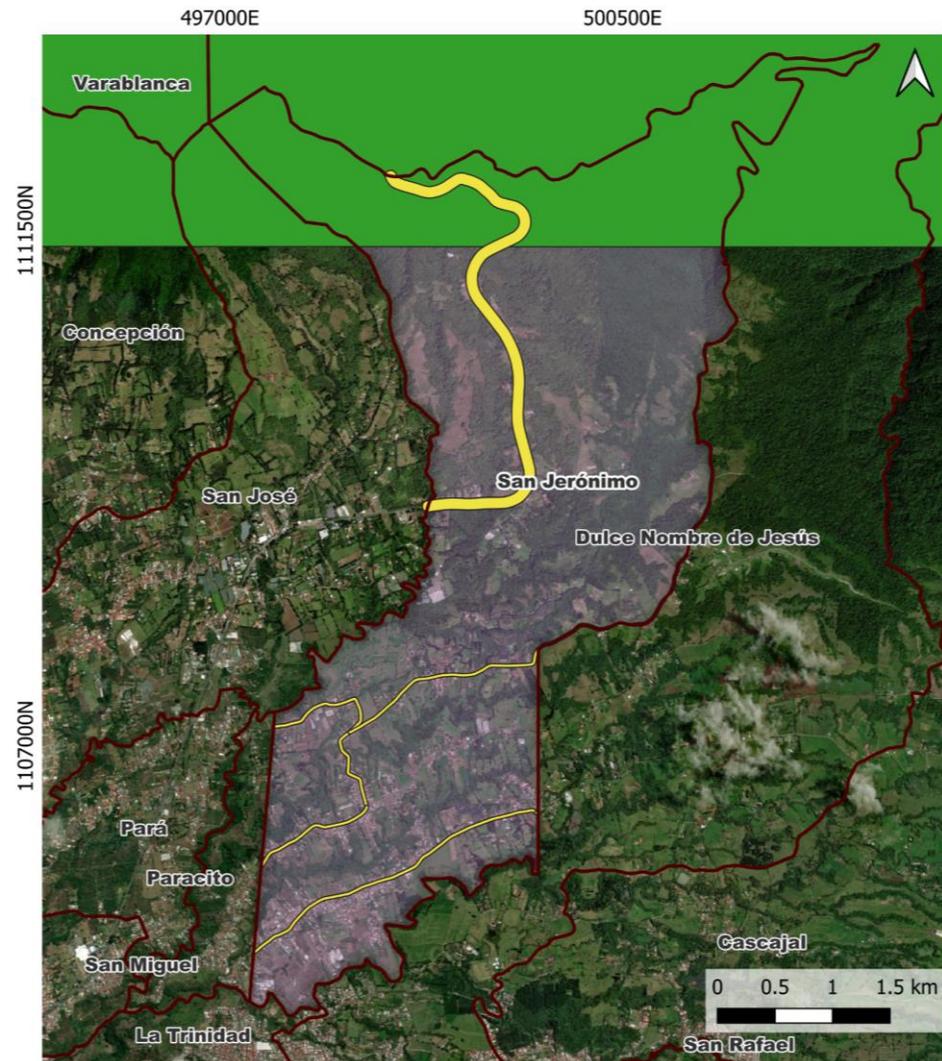
Bach. Alexandra Salazar Ureña



A word cloud of terms related to urban mobility and sidewalks. The words are arranged in a roughly rectangular shape. The largest word is 'aceras' in blue. Other prominent words include 'caminabilidad' in pink, 'peatón' in red, and 'índice' in blue. Other words include 'retos' in orange, 'movilidad' in green, 'entorno' in pink, 'beneficios' in yellow, 'caminar' in blue, 'desplazamiento' in red, and 'accesibilidad' in yellow.

índice retos
caminabilidad
aceras
entorno peatón movilidad
beneficios caminar accesibilidad
desplazamiento

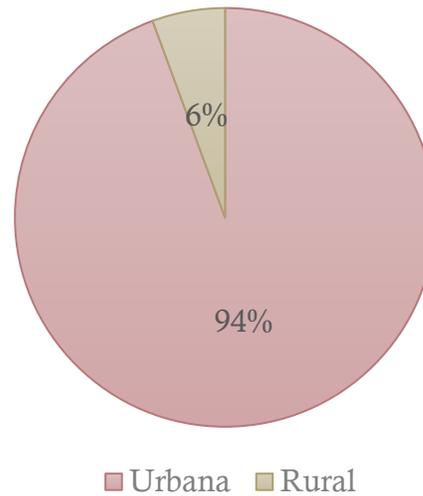
¿Por qué es importante el estado de las aceras?



Zona de Estudio: San Jerónimo de Moravia

- **Área:** 18,53 km².
- **Vías principales:** Calle Jerónimo (Ruta 308) y Calle Platanar (Ruta 307).

Población



Fuente: INEC. Proyección de Población.

Provincia	Cantón	Distrito
SAN JOSE	MORAVIA	SAN JERONIMO

Total General						
2000	2005	2011	2015	2020	2024	2025
4991	5677	6433	6844	7298	7621	7697



OBJETIVOS DE INVESTIGACIÓN

Objetivo general

- Determinar espacialmente las áreas prioritarias de construcción y mejoramiento de aceras en el distrito San Jerónimo del cantón Moravia.

Objetivos específicos

- Identificar espacialmente el estado funcional, estructural y de actividad de las aceras de San Jerónimo de Moravia.
- Clasificar las áreas prioritarias para construcción y mantenimiento de las aceras mediante el índice de condición de aceras en el sitio de estudio.
- Desarrollar un geovisualizador en línea para facilitar el acceso a los resultados obtenidos acerca del estado de las aceras y la gestión de las áreas prioritarias de intervención en el sitio de estudio.



METODOLOGÍA

Índice de Condición de Aceras (ICA) : Un indicador estandarizado y validado que resume de manera objetiva el estado estructural, funcional y de accesibilidad de las aceras.

Factor Estructural	Factor Funcional	F. Actividad	
Grietas y aberturas	Pendiente Transversal	Centros Educativos	Zonas residenciales de altas poblaciones
Huecos	Pendiente Longitudinal	Edificios de servicios de gobierno	Clasificación vial
Desnudamiento	Ancho	Paradas	
Escalonamiento	Obstrucciones	Parques	
Drenaje o sedimentos	Accesibilidad	Centros de Salud	
	Tapas o rejillas	Generadores de tránsito	

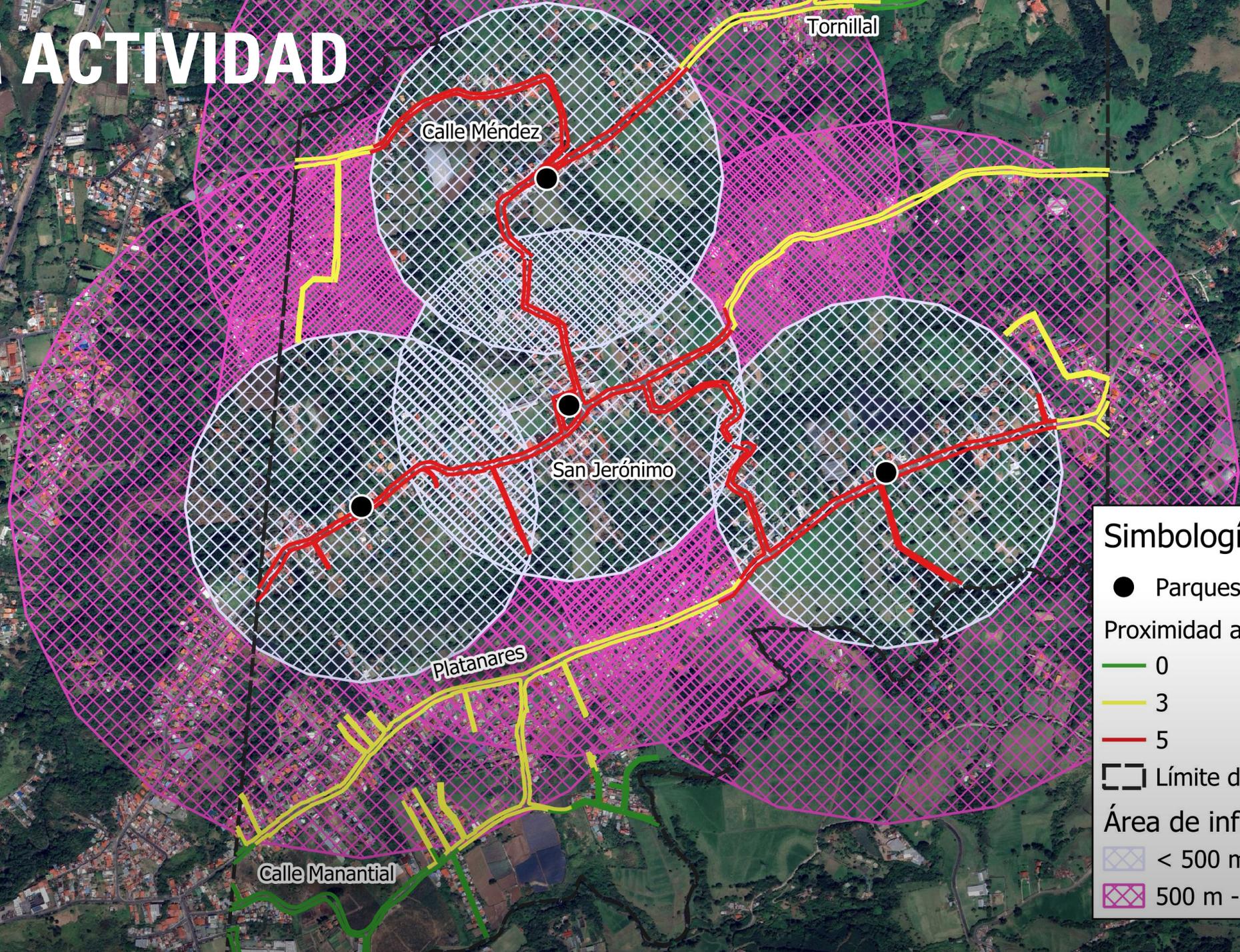
FACTOR ACTIVIDAD



1107000N

1106000N

1050000N



Simbología

- Parques
- Proximidad a parques
 - 0
 - 3
 - 5
- ▭ Límite distrital
- Área de influencia
 - ▭ < 500 m
 - ▭ 500 m - 1000 m

FACTOR ACTIVIDAD

1107000N

1106000N

1105000N

Calle Méndez

San Jerónimo

Platanares

Calle Manantial

Paracito

Simbología



Proximidad a centros de salud

0

3

5

▭ Límite distrital

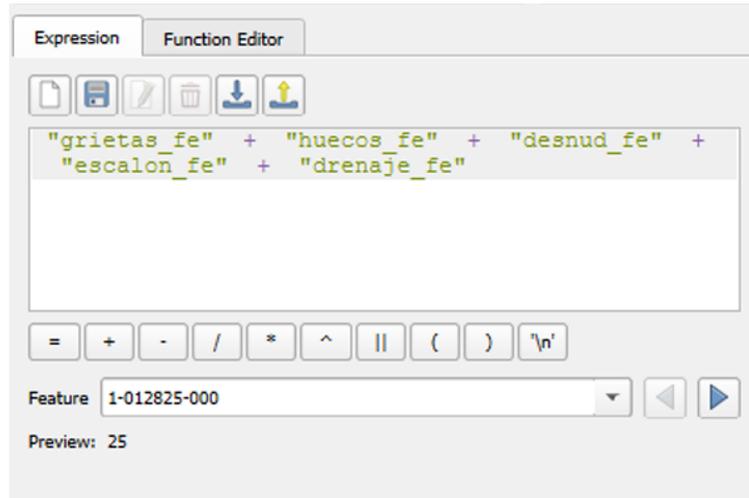
Área de influencia

▨ <500 m

▩ 500 - 1000 m

0 250 500 m

ÁREAS PRIORITARIAS DE INTERVENCIÓN SEGÚN EL ICA



Variable	Pendiente Transversal	Pendiente Longitudinal	Ancho	Obstrucciones	Accesibilidad	Tapas o rejillas
Peso	2	5	5	3	0	1
Longitud del segmento de acera inspeccionado 2 metros.						
$\text{Desempeño funcional} = \left[\frac{2+5+5+3+0+1}{2} \right] * 2$						
Respuesta: <u>16 puntos</u>						

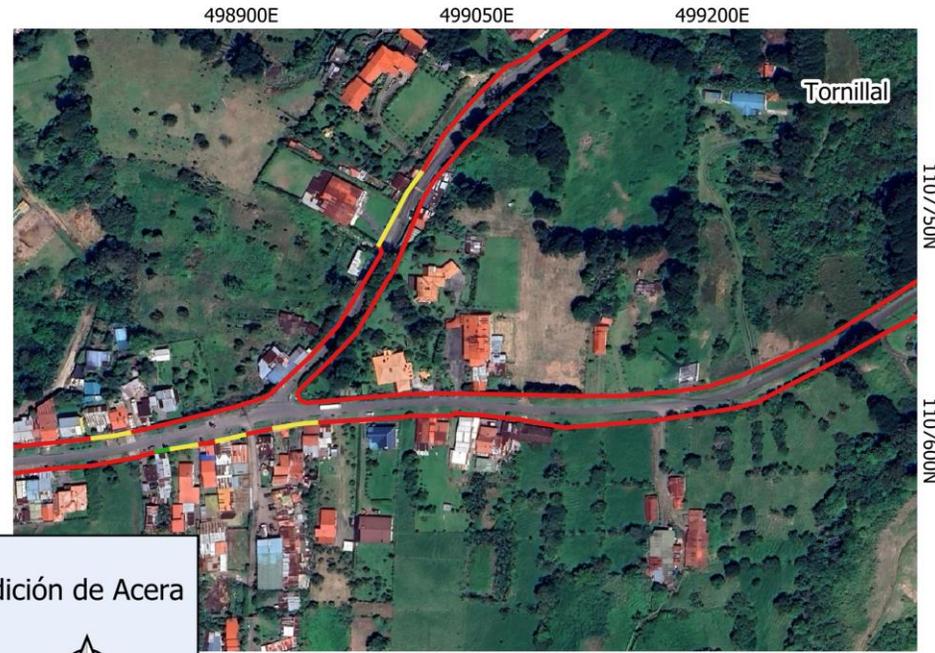
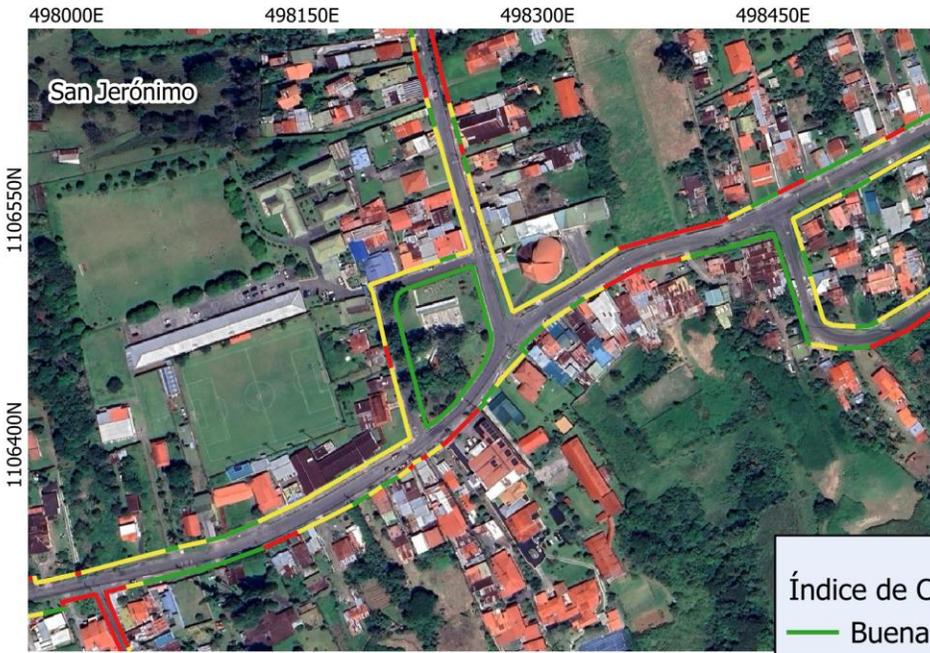
Variable	Escuelas	Edificios de servicios del gobierno	Terminales o paradas de buses	Parques o centros de recreación	Centros de salud	Lugares generadores de tránsito	Zonas residenciales con altas poblaciones	Clasificación vial
Peso	10	10	10	0	3	5	5	5
$\text{Factor de actividad} = 1 + \left[\frac{10 + 10 + 10 + 0 + 3 + 5 + 5 + 5}{60} \right]$								
Respuesta= <u>1,8 puntos</u>								

RESULTADOS DEL ICA

ICA	Condición	Presencia de acera	Porcentaje	Kilómetros
80-100	Buena	No	0	0
		Si	38,84	4,60
80-40	Regular	No	20,45	19,65
		Si	57,51	7,32
40-0	Mala	No	79,55	20,98
		Si	3,65	0,39

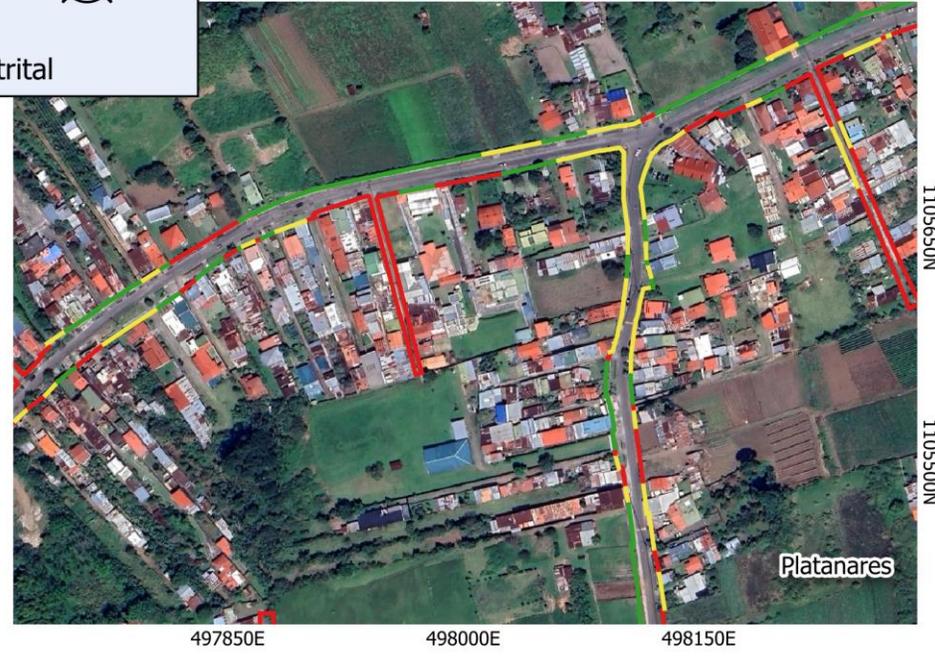
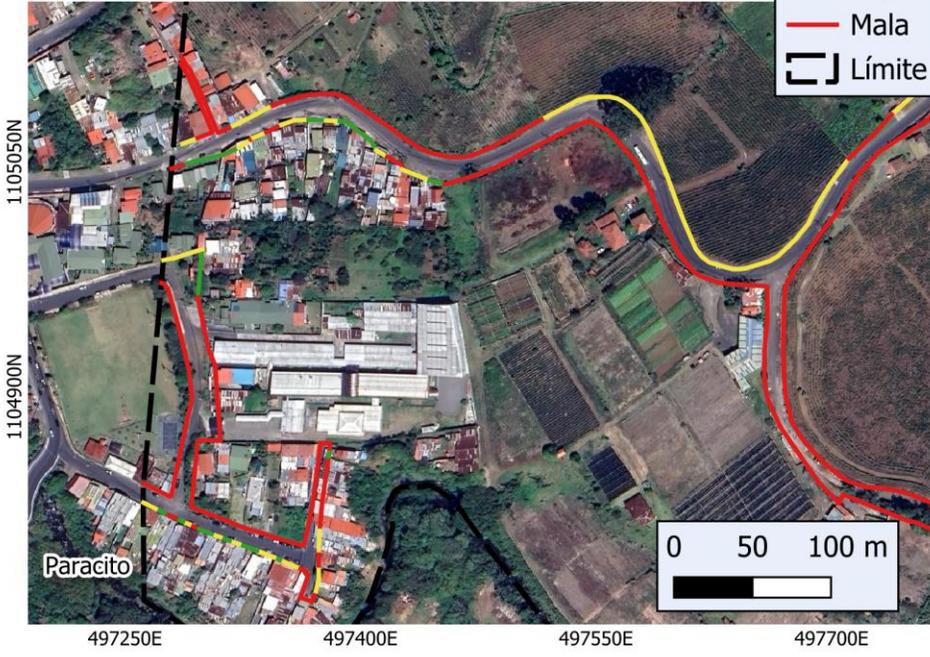
El ICA promedio es de 47,59 puntos, evidenciando una tendencia general hacia condiciones regulares o deficientes en la mayoría de las aceras.

Fuente: Elaboración propia.



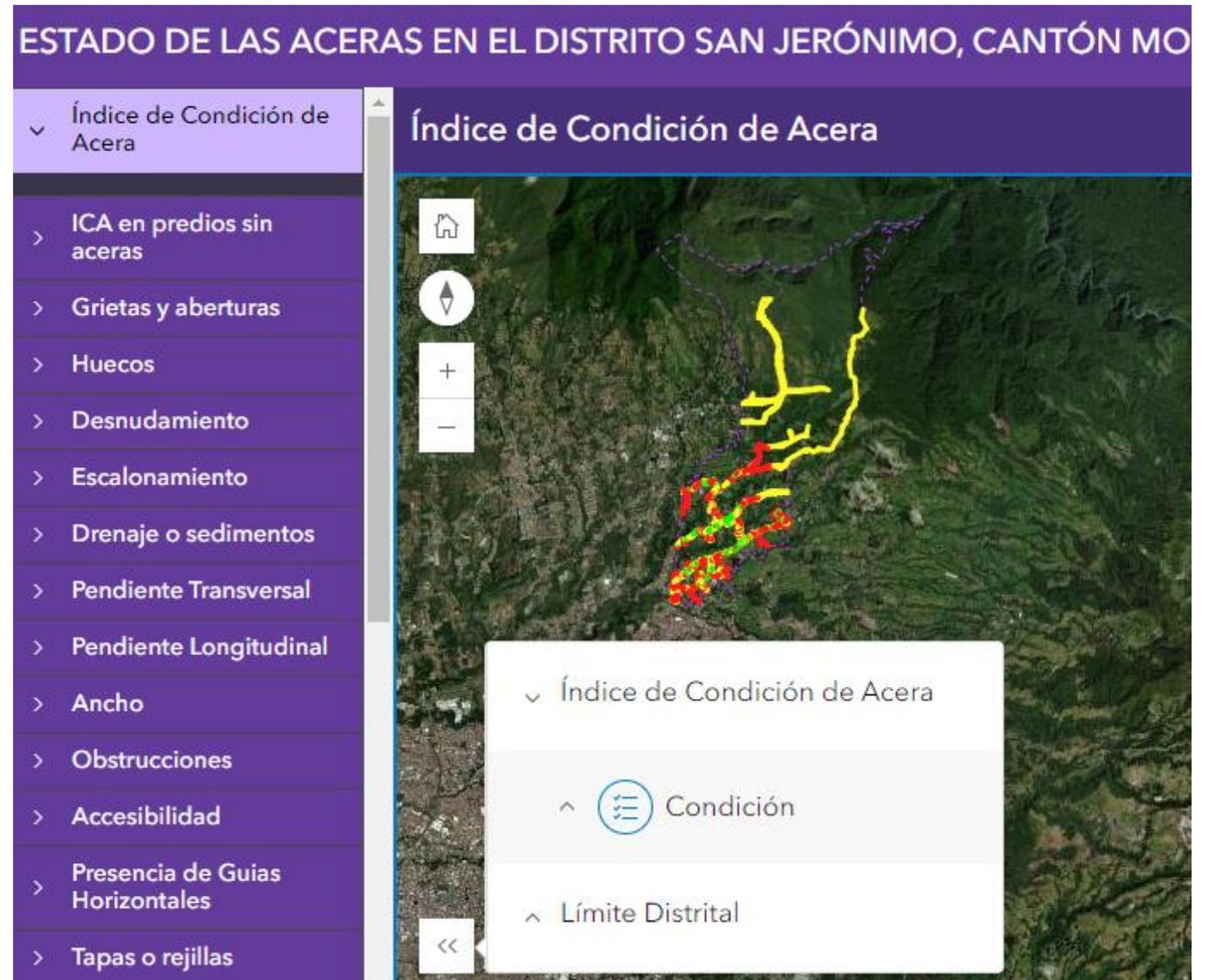
Índice de Condición de Acera

- Buena
- Regular
- Mala
- Límite distrital

GEOVISUALIZADOR INTERACTIVO DEL ÍNDICE DE CONDICIÓN DE ACERAS

El resultado final del geovisualizador está disponible a través del siguiente enlace: [Geovisualizador del ICA.](#)





CONCLUSIONES

- Baja cobertura y estado crítico de las aceras.
- Necesidad de priorizar intervenciones.
- Contribución del geovisualizador.
- Relevancia del análisis geográfico.

Reconocimiento al CCP por su Respaldo a la Investigación



Índice de Condición de Acera

